



TABULKA UZAMČENÍ VÝHYBEK DLE VÝHYBKŮ, VÝKOLEJKY ČÍSLO									
		Vkl		3t		5t		6t	
		3t	2t	3	2	5t	4t	6t	7t
		3	2	3	2	5	4	6	7
ZÁKLADNÍ POLOHA	Od Chotěboře na kolej	1	●	●	■	■		■	■
		2	●	●	■		□		
		3	●	■		▲		▲	
		4	●	■	■				
	Do Chotěboře z koleje	1	●	●	■	■	□		
		2	●	■					
		3	●	■				▲	
		4	●	■	■	▲			
	Od Chlumu n. C. na kolej	1						■	
		2							■
		3						▲	■
		4							■
VLAKOVÁ ČÍSLO	Do Chlumu n. C. z koleje	1						■	
		2						■	■
		3							■
		4							■
	Od Chlumu n. C. na kolej	1							
		2							
		3							
		4							
	Do Chlumu n. C. z koleje	1							
		2							
		3							
		4							


NA/Z KOLEJE	RYCHLOST OD/DO [km/h]	
	Smidary	Chlumec nad Cidlinou
1	40	40
2	40	40
4	40	40

POZNÁMKY:

V ŽST Nový Bydžov bude zavedena rychlost $v=40$ km/h návěstmi pro pomalou jízdu

Legenda:

- stávající zabezpečovací zařízení
- provizorní zabezpečovací zařízení
- definitivní zabezpečovací zařízení

Změna po vypracování RDS				
INVESTOR STAVBY:	Správa železnic, státní organizace, Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1			
OBJEDNATEL PROJEKTU:	Správa železnic, OR HK, U Fotochemy 259, 501 01 Hradec Králové			
 Pracoviště: 113 Brno	HIP:	Mgr. Petr Vorel	ZAK. ČÍSLO:	SOUPRAVA 20-058-40-113
	ODP.PROJ.:	Ivo Jabůrek	DATUM:	
	NAVRHL.:	Ivo Jabůrek	03/2022	
	KONTROLOVAL.:	Ivo Jabůrek		
STAVBA:	Oprava zabezpečovacího zařízení v ŽST Nový Bydžov			STUPEŇ:
				DSP
ČÁST:	PS 01-01 Staniční zabezpečovací zařízení v ŽST Nový Bydžov			MÉRITKO:
VÝKRES:	Situační schéma - provizorní stav			ČÁST:
				D.1.1
				PRÍLOHA:
				0204